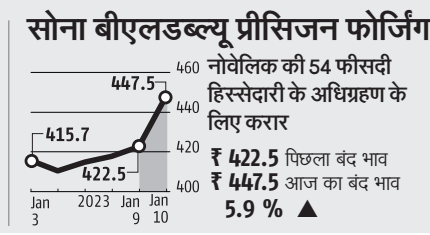
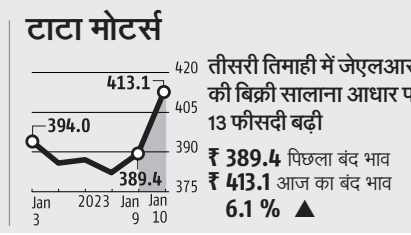
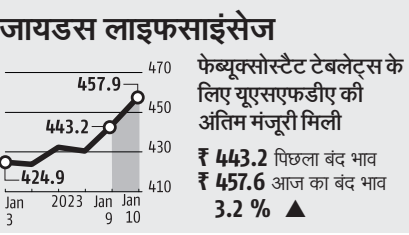
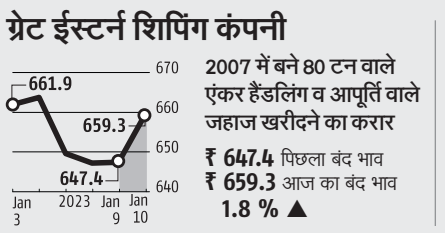
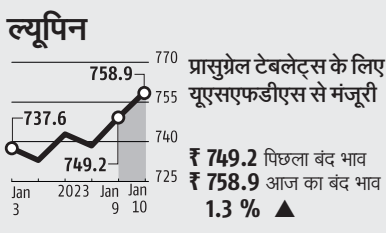


2 कंपनी समाचार



संक्षेप में

ब्रिक एंड बोल्ट ने एक करोड़ डॉलर जुटाए

निर्माण सेवा की स्टार्टअप ब्रिक एंड बोल्ट ने मंगलवार को बताया कि उसने एक करोड़ डॉलर जुटाए हैं। उसने वैश्विक कैपिटल उद्यम पूंजी फंड एक्सप्लोर की अनेस्टेस्टा कैपिटल की अगुआई में धन जुटाया है। कंपनी इस राशि का उपयोग तकनीक को बेहतर बनाने, अपने नेतृत्व दल को मजबूत करने और आने वाले 15 महीनों में कंपनी का विस्तार 12 से अधिक शहरों में करने में करेगी। ब्रिक एंड बोल्ट ने दूसरे दौर में 1.6 करोड़ डॉलर जुटा लिए हैं। कंपनी ने पहले सिकोइया सर्ज, फाउंडामेंटरल जीएमबीएच, एचडीएफसी कैपिटल एडवाइजर्स और स्ट्राइड वेंचर्स की मदद से 60 लाख डॉलर जुटाए थे।

बीएस

हिताची पेमेंट सर्विसेज व भारतपे भी एग्रीगेटर

हिताची पेमेंट सर्विसेज और भारतपे को भारतीय रिजर्व बैंक से सैद्धांतिक रूप से पेमेंट एग्रीगेटर के रूप में कारोबार करने की अनुमति मिल गई है। यह जानकारी कंपनियों ने दी है। आरबीआई से पेमेंट एग्रीगेटर की अनुमति मिलने से हिताची पेमेंट सर्विसिज बी2बी उपभोक्ताओं को वन स्टॉप डिजिटल पेमेंट सर्विसेज मुहैया करवा पाएगी। इसके तहत कंपनी सभी डिजिटल भुगतान के उत्पाद और मुख्य वर्धित सेवाएं जैसे ईएमआई, पे लेटर, बीबीपीएस और लॉयल्टी सॉल्यूशन मुहैया करवा पाएगी। उधर भारतपे को कारोबार का विस्तार और डिजिटल भुगतान के सॉल्युशन की पहुंच बढ़ाने का अवसर मिलेगा।

भाषा

agriwise एग्रीवाइज फिनसर्व लिमिटेड (पूर्वतः स्टार एग्री फाइनैस लिमिटेड के नाम से जाना) पंजीकृत कार्यालय : 601-604, उन्नत तब, गगनर प्लाजा कॉम्प्लेक्स, बोनाला इन्टेन्सिवेज, बिल्डर के वी नगर मेट्रो स्टेशन, अंधेरी कुर्ली रोड, अंधेरी (ईस्ट), मुम्बई-400059
भौतिक कब्जा सूचना [(परिशिष्ट IV) नियम 8 (1)] जबकि, एग्रीवाइज फिनसर्व लिमिटेड, पूर्वतः स्टार एग्री फाइनैस लिमिटेड के नाम से ज्ञात, एक गैर बैंकिंग वित्तीय कम्पनी, पंजीकृत कार्यालय : 601, छठा तल, सहारा प्लाजा कॉम्प्लेक्स, बोनाला इन्टेन्सिवेज, निकट जे बी नगर मेट्रो स्टेशन, चकला, अंधेरी कुर्ली रोड, अंधेरी (ईस्ट), मुम्बई-400059, महाराष्ट्र, भारत (इसमें आगे "बंधककर्ता" कही गई है) के प्राधिकृत अधिकारी ने वित्तीय आस्थियों का प्रतिभूतिकरण एवं पुनर्निर्माण तथा प्रतिभूति हित प्रवर्तन अधिनियम, 2002 (2002 का 54) (इसमें आगे "अधिनियम" कहा गया है) के अधीन और प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमावली 2002 के नियम 3 के साथ पठित धारा 13(2) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एक मांग सूचना दिनांकित 16 नवम्बर, 2021 जारी की थी, जिसमें कर्जदार, सह-कर्जदार और प्रतिभूति प्रदाता नामक: श्री पप्पू सिंह पंवार पुत्र जुवार सिंह, श्री जुहार सिंह पुत्र उमराव सिंह, श्रीमती ताजकुंवर बाई पत्नी जुवार सिंह, श्री वीरचंद सिंह पंवार पुत्र विक्रम सिंह, सभी निवासी मकान नंबर 79, ग्राम खिंदा खेड़ा, तहसील सांवेर, जिला इंदौर, लैंडमार्क टेमल, मध्य प्रदेश-462010 से उक्त सूचना में वर्णित अनुसार 11 नवम्बर, 2021 तक बकाया राशि रु. 24,89,285/- (रुपए चौबीस लाख नवारी हजार दो सौ पचासी मात्र) तथा उस पर लागू ब्याज और अन्य प्रमार्गों सहित का भुगतान करने के बाद ही किया जा सकता है। "कर्जदार का ध्यान, प्रत्याभूत आस्थियों को छुड़ाने के लिए, उपलब्ध समय के संबंध में, अधिनियम की धारा 13 की उप-धारा (4) के प्राक्कान की ओर आकृष्ट किया जाता है। अचल सम्पत्ति/प्रतिभूत आस्थि का वर्णन निम्नानुसार है :- 1. सम्पत्ति के सभी अंश एवं खंड : सम्पत्ति मकान नंबर 79 / 1, पी.एच. नंबर 11, वार्ड नंबर 04, ग्राम खिंदाखेड़ा, तहसील हाटोड, जिला इंदौर, मध्य प्रदेश। चौहदरी : पूरब : दिलीप का मकान, पश्चिम : प्रहलाद सिंह का मकान, उत्तरत : अमर सिंह का मकान, दक्षिण : रोड, कुल क्षेत्रफल : 5400.00 वर्ग फीट 2. सम्पत्ति के सभी अंश एवं खंड : सम्पत्ति मकान नंबर 79, पी.एच. नंबर 11, वार्ड नंबर 04, ग्राम खिंदाखेड़ा, तहसील हाटोड, जिला इंदौर, मध्य प्रदेश। चौहदरी : पूरब : जितेन्द्र का मकान, पश्चिम : रोड, उत्तरत : रोड, दक्षिण : रोड, कुल क्षेत्रफल : 900.00 वर्ग फीट हस्ता /— प्राधिकृत अधिकारी मेरस एग्रीवाइज फिनसर्व लिमिटेड के नाम से ज्ञात स्थान : इंदौर तिथि : 06-01-2023

इण्डियन ओवरसीज बैंक सूचना प्रौद्योगिकी विभाग केंद्रीय कार्यालय : 763, अण्णा साहे, चेन्नै – 600 002 इण्डियन ओवरसीज बैंक प्रतिमिाखित के लिए बोली लगाने हेतु आमंत्रित करता है:
गवर्नमेंट ई-मार्केट पोर्टल -केंद्रीकृत सूचना प्रबंधन प्रणाली और स्वचालित डेटा प्रवाह की आपूर्तिकार्यान्वयन और रखरखाव
बोली संख्या: जाईएम/2023/बी/2367069 दिनांकित:10/01/2023
उपरोक्त GEM निविदा दस्तावेज भी उपलब्ध है और इसे डाउनलोड किया जा सकता है www.gem.gov.in और www.iob.in ।
www.iob.in & www.gem.gov.in
निविदा का विवरण और पंथिय में किए जाने वाले किसी भी संशोधन के लिए, उक्त वेबसाइट www.gem.gov.in का संदर्भ लेंते रहें।

 एनएमडीसी लिमिटेड (भारत सरकार का उपक्रम) 10-3-311 / ए.के.एल.हिंस, मन्नर टैंक, हैदराबाद-500 028 (CIN: L13100TG1958GOJ001674) Telephone: 0091-40-23538710/770, 23538713 to 23538721, Ext: 138/270/249, Email: csreddy@nmdc.co.in; bm.kumar@nmdc.co.in; ipsajingh@nmdc.co.in निविदा सं. : HQMM/4003-21/1100000522/93 दिनांक: 10.01.2023					
खुली निविदा सूचना					
एनएमडीसी लि., ख़ायमंड म्हासिंग प्रोजेक्ट, मझगांव, पन्ना मध्य प्रदेश, भारत के लिए आवश्यक सीधे प्रतिष्ठित निर्माताओं या भारत में उनके मान्यता प्राप्त एजेंटों से निम्नलिखित उपकरण हेतु ई-प्रोक्चरमेंट मोड द्वारा ऑनलाइन निविदाएं आमंत्रित हैं।					
उपकरण का विवरण	मात्रा (सं.)	पूर्व-बोली बैटिक	निविदा दस्तावेज अविधि का प्रदर्शन	प्रस्ताव जमा करने की अंतिम तिथि (अनुमानित) व समय	जमा धरोहर राशि
रियर डम्प ट्रक 40 टन क्षमता 6 साल / 7500 घंटे जो भी पहले हो के लिए पचालन व रखरखाव स्पेयर्स के सहित	1	30.01.2023 को सुबह 11.00 बजे	मसौदा: 11.01.2023 से 30.01.2023 अंतिम (अनुमानित तिथियां): 08.02.2023 से 24.02.2023	24.02.2023 को दोपहर 2.30 बजे	रु. 200000/-
पूर्ण निविदा दस्तावेज़ वेबसाइट पर उपलब्ध हैं। उक्त निविदा के लिए किसी शुद्धिपत्र केवल हमारी वेबसाइट www.nmcdc.co.in, www.mstcecommerce.com/eprocure और http://eprocure.gov.in पर अपलोड किए जाएंगे और प्रकाशित नहीं किए जाएंगे। संभावित बोलीदाता शुद्धिपत्र, यदि कोई है के लिए समय-समय पर उक्त एनएमडीसी लिमिटेड की वेबसाइट www.nmcdc.co.in देख सकते हैं। आगे के विवरण के लिए हमारी वेबसाइट www.nmcdc.co.in के निविदा सेक्शन में लॉगिन करें।					
हर एक काम देश के नाम					



OMKARA

ASSETS RECONSTRUCTION Pvt. Ltd.

ओमकारा एसेट्स रिकंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड

CIN: U67100TZ2014PTC020363 कॉर्पोरेट कार्यालय : सी/ 5 15, कनाकिया जिलियन, जंक्शन ऑफ एलबीएस रोड एण्ड सीएसटी रोड, वीकैसी एनेक्सी, कुरला (वेस्ट), मुम्बई – 400 070, ईमेल: shreyans.chandaliya@omkaraarc.com/ rajesh.jumani@omkaraarc.com
फोन नं. : 022-26544000, प्राधिकृत अधिकारी मोब.सं. +91 86579 69231 / +91 86579 69233

[परिशिष्ट – IV-A]

[नियम 8(6) और 9(1) के लिए परंतुक्त देखें]

अचल संपत्तियों की बिक्री के लिए ई-नीलामी बिक्री की सार्वजनिक सूचना

वित्तीय परिसंपत्तियों के प्रतिभूतिकरण एवं पुनर्निर्माण और प्रतिभूतिहित के प्रवर्तन अधिनियम, 2002 के सहपठित प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमों, 2002 के नियम 8 (6) और नियम 9 (1) के प्रावधान के तहत अचल परिसंपत्तियों की बिक्री के लिए ई-नीलामी बिक्री सूचना

एतद्व द्वारा सामान्य रूप से जनता को और विशेष रूप से नीचे उल्लेखित उधारकर्ता(ओं) और गारंटर(रों) को सूचित किया जाता है कि नीचे वर्णित अचल संपत्ति प्रत्याभूत ऋणदाता को बंधक/प्रभारित रखी गई है, जिसका कब्जा **इंडसाइड बैंक लिमिटेड(आईबीएल)** के प्राधिकृत अधिकारी द्वारा प्राप्त कर लिया गया है। इसके अलावा, ओमकारा एसेट्स रिकंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड(ओएआरपीएल)(ओमकारा पीएस 30 / 2021-2022 ट्रस्ट के ट्रस्टी के रूप में अपनी क्षमता में कार्यरत) ने इंडसाइड बैंक लिमिटेड(समनुदेशक बैंक) से दिनांक 30.09.2021 के अभिरहतांकन समझौते के तहत नीचे दिए गए खातों के पूरे कर्जा ऋणों का अधिग्रहण किया है। तदनुसार, ओएआरपीएल ने समनुदेशक बैंक की जगह ली है और प्रत्याभूत को प्रवर्तित करने का अधिकार लिया है। ओएआरपीएल के प्राधिकृत अधिकारी बकाया राशि की वसूली के लिए निम्न वर्णित प्रत्याभूत संपत्तियों की बिक्री का इरादा रखते हैं और इसलिए प्रत्याभूत संपत्तियों की खरीद के लिए सीलबंद लिफाफे में निविदाएं/ बोलाविया आमंत्रित का जाती हैं। संपत्तियों को सरफेसी अधिनियम की धारा 13 (2) और (4) के प्रावधानों के तहत अधिकारों और शक्तियों के प्रयोग में ओएआरपीएल को संबधित उधारकर्ताओं और सह-उधारकर्ता(ओं) से प्रत्याभूत ऋणदाता के रूप में संबंधित कॉलम में नीचे दिखाई गई राशि की वसूली के लिए "जो है, जहां है", "जो है जैसी है", "यहां जो कुछ भी है" और "दायिरावर्ति आधार" पर बेचा जाएगा। उधारकर्ता(ओं) /गारंटरों/बंधककर्ताओं, प्रतिभूतियों, मालिक, बकाया देय राशि, धारा 13(2) के त हत भेजे गए मांग सूचना की दिनांक, कब्जा दिनांक, आरबहति मृत्यु, बोली बुद्धि राशि, अग्रिम राशि जमा(ईएमडी) निरीक्षण की दिनांक और समय का विवरण निम्नानुसार हैं—

क्र. सं.	उधारकर्ता(ओं) /गारंटर(रों) बंधककर्ता(ओं) के नाम	प्रत्याभूत परिसंपत्ति का विवरण	संपत्ति का स्वामी	18.11.2019 को बकाया देय राशि	मांग सूचना की दिनांक	कबजे की दिनांक	आरबहति मृत्यु (रु.लाखों में)	बोली बुद्धि राशि	ईएमडी	निरीक्षण की दिनांक और समय
1.	मेसर्स सुमित इंडस्ट्रीज (उधारकर्ता) श्री सुमित खण्डेवाल (गारंटर) श्रीमती रचना खण्डेवाल (गारंटर) श्री मनोहरलाल खण्डेवाल (बंधककर्ता/गारंटर)	प्लॉट सं. 40 पर मकान, महेश नगर , अंधपाठ मार्ग , उज्जैन, मध्यप्रदेश और सीमांकन निम्न प्रकार : पूर्व : प्लॉट सं. 39, पश्चिम : प्लॉट सं. 41 , उत्तर : प्लॉट सं. 48, दक्षिण : सड़क	श्री मनोहरलाल खण्डेवाल	रुपये. 1,21,33,670.04/- (रुपये एक करोड़ इक्कीस लाख तैंतीस हजार छह सौ सत्तर और चार पैंसा मात्र)	19.11.2019	19.03.2021	61.00	रुपये 50,000/-	रुपये. 6,10,000/-	24.01.2023 समय : अपाह्निक 1:00 बजे से अपाह्निक 03 : बजे तक

खाता सं.: 055605010221, लाभार्थी का नाम : ओमकारा पीएस 30/2021-22 ट्रस्ट, बैंक का नाम : आईसीआईसीआई बैंक, शाखा : बांदा (ई), मुंबई, आईएफएससी कोड : ICIC0000555

ई-नीलामी की दिनांक और समय : 31.01.2023 अपाह्निक 1:00 बजे से अपाह्निक 02:00 बजे(दोप) केआईडी दस्तावेज/ईएमडी का प्रयोग पर जमा करने की अंतिम दिनांक और समय : 30.01.2023 अपाह्निक 6:00 बजे तक

निलामी के निम्न शर्तें : बिक्री के विस्तृत नियम और शर्तों के लिए कृपया प्रत्याभूत ऋणदाता (ओएआरपीएल) की वेबसाइट यानी <http://omkaraarc.com/ auction.php> या सेवा प्रदाता की वेबसाइट में दिए गए लिंक यानी www.bankauctions.com का संदर्भ लेंते की सलाह दी जाती है।

प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमों, 2002 के नियम 8(6) के साथ पठित 9(1) के तहत बिक्री के लिए सांखिकि सूचना

यह सूचना प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमों , 2002 के नियम 8 (6) से साथ पठित 9 (1) के तहत उपरोक्त ऋण खाते के उधारकर्ता(ओं) को कम से कम 15 दिनों (पंद्रह) की एक अनिवार्य सूचना भी है और वित्तीय परिसंपत्तियों के प्रतिभूतिकरण और पुनर्निर्माण अधिनियम, 2002 के प्रावधानों के तहत, उन्हें उपरोक्त निश्चित दिनांक और समय पर ई-नीलामी /बिक्री के आयोजन के बारे में सूचित करते हुए, 19.11.2019 से मविध्य के ब्याज संस साथ उपरोक्त वर्णित बकाया देय राशि का भुगतान करके बिक्री बंद होने से पहले किसी भी समय सभी लागत शुल्क और खर्चों के साथ उर्वरुक्त वर्णित संपत्ति को छुड़ाने की सलाह दी गई है। भुगतान में चूक के मामले में, प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमों, 2002 के नियम 8 (5) के तहत संपत्ति प्राधिकृत अधिकारी/प्रत्याभूत ऋणदाता के विवेक पर निधारित किसी भी प्रणाली के माध्यम से बेची जाएगी।

दिनांक : 11.01.2023

स्थान : मुंबई

हस्ता. /- प्राधिकृत अधिकारी, ओमकारा एसेट्स रिकंस्ट्रक्शन प्रा. लि. (पीएस 30 / 2021-22 ट्रस्ट के ट्रस्टी के रूप में अपनी क्षमता से कार्यरत)

आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी वाहन कंपनियों के लिए मीडिया कवरेज का अभाव होता है। हालांकि शीर्ष ई2डब्ल्यू में शामिल एम्पीयर इस एक्सपो में भाग ले रही है। इसमें अपने वाहन पेश करने वाली अन्य कंपनियां हैं ग्रीक्स इलेक्ट्रिक, एलएमएल, टॉर्क मोटर्स, मैटर, गोदावरी इलेक्ट्रिक और ईवियम आदि। एक्सपो में भाग ले रही ज्यादातर कंपनियों में ऐसे स्टार्टअप शामिल हैं जो इस एक्सपो को न सिर्फ अपने उत्पाद पेश करने बल्कि अन्य बी2बी कंपनियों से जुड़ने के अवसर के तौर पर भी देख रहे हैं। टॉर्क मोटर्स के संस्थापक कपिल शेल्के का कहना है कि ऑटो एक्सपो आपूर्तिकर्ताओं, निर्माताओं, डीलरों आदि समेत बड़ी तादाद में दर्शकों के समक्ष उत्पाद पेश करने का बड़ा मंच है। वाहन निर्माताओं के संगठन सायम का कहना है, ‘2020 के एक्सपो के मुकाबले इस बार ज्यादा संख्या में उद्योग भागीदार इसमें शामिल हो रहे हैं। इस मोटर शो में करीब 80 उद्योग हितधारक हिस्सा ले रहे हैं, जिनमें 46 वाहन निर्माता शामिल हैं।’
आलो ने इस बारे में अपनी प्रतिक्रिया देने से इनकार कर दिया।	एक अन्य प्रमुख कंपनी का कहना है कि ऑटो एक्सपो में किसी मॉडल को पेश करने से उसे मदद नहीं मिलती है, क्योंकि इसमें छोटी